



Technische Daten

Stoff	
Schutz- und Deckvlies	Polypropylen
Membran	Polyethylen-Copolymer

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		grün
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	90 ±5 g/m ²
Dicke	DIN EN 1849-2	0,25 ±0,05 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ	DIN EN 1931	6.400
sd-Wert	DIN EN 1931	1,60 ±0,25 m
sd-Wert feuchtevariabel	DIN EN ISO 12572	0,05 - 2 m
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	E
Freibewitterung		4 Wochen
Wassersäule	DIN EN 20811	> 1.500 mm
Widerstand Wasserdurchgang	DIN EN 1928	W1
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311-2	195 N/5 cm / 105 N/5 cm
Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-2	90 % / 90 %
Weiterreißwiderstand längs/quer	DIN EN 12310-1	110 N / 105 N
Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung	DIN EN 1296 / DIN EN 1931	bestanden
Temperaturbeständigkeit		-40 °C bis +80 °C
Wärmeleitfähigkeit		0,17 W/(m·K)
Luftdichtheit	DIN EN 12114	durchgeführt
Materialgarantie, hinterlegt	ZVDH	ja
CE-Kennzeichnung	DIN EN 13984	vorhanden

Einsatzbereich

Nach DIN 4108 geeignet als Sub-and-Top-Dampfbremse- und Luftdichtungsbahn für alle Konstruktionen mit diffusionsoffenen Unterdeck- bzw. Unterspannbahnen (z. B. pro clima SOLITEX). Der s_d -Wert der Unterdeckbahn auf Schalung darf maximal 0,1 m betragen. Weiterhin geeignet in Kombination mit Holzfaser- und MDF-Unterdeckplatten sowie diffusionsoffenen Aufdachdämmsystemen.

Entspricht den Anforderungen der DIN 4108-7, der SIA 180 sowie der OENORM B 8110-2.

Lieferformen

Art.-Nr.	GTIN	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde
10094	4026639011206	50 m	1,5 m	75 m ²	7 kg	1	20
10723	4026639011978	50 m	3 m	150 m ²	14 kg	1	20

Vorteile

- ✓ Höchste Sicherheit durch Sub-and-Top-Verlegung
- ✓ Feuchtevariabel: Schutz der Wärmedämmung im Gefach (s_d -Wert bis 2 m) gleichzeitig auf dem Sparren extrem diffusionsoffen (s_d -Wert bis 0,05 m)
- ✓ Keine luftdichten Anschlüsse am Sparren erforderlich
- ✓ Besonders reißfest durch Vliesverstärkung: kein Spleißen oder Weiterreißen
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB durchgeführt

Rahmenbedingungen

pro clima DASATOP soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie kann straff längs und quer zur Tragkonstruktion, z. B. den Sparren, verlegt werden. Das Gewicht des Dämmstoffs muss über geeignete Innenbekleidungen oder Querlattungen im Abstand von max. 25 cm abgetragen werden.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DASATOP erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Die DASATOP darf ausschließlich auf trockenen Baustellen eingesetzt werden. Sollten im Sanierungsfall Putz- oder Estricharbeiten durchgeführt werden, müssen diese weit vor dem Einbau der DASATOP abgeschlossen sein.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.

Bei Verwendung von Einblasdämmungen muss die DASATOP vollflächig auf der Innenbekleidung aufliegen.



*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions)



www.ecobati.com