TESCON VANA



Technische Daten

	Stoff	
Träger	Spezial-Vlies aus PP	
Kleber	wasserfester SOLID-Kleber	
Trennlage	silikonisiertes Papier	

Eigenschaft	Regelwerk	Wert	
Farbe		dunkelblau	
Freibewitterung		6 Monate	
Verarbeitungstemperatur		ab -10 °C	
Temperaturbeständigkeit		dauerhaft -40 °C bis +90 °C	
Lagerung		kühl und trocken	

Finsatzhereich

Innen: Luftdichte Verklebung von Dampfbremsen und Luftdichtungsbahnen sowie von luftdichten Holzwerkstoffplatten.

Außen: Luftdichte Verklebung von Aufdach- und Sanierungs-Dampfbremsen und Luftdichtungsbahnen. Herstellung der Winddichtheit von Unterdeck-, Unterspann- und Wandschalungsbahnen (z. B. pro clima SOLITEX). Winddichte Verklebungen von Holzwerkstoffplatten zur Unterdeckung.

Sämtliche Verklebungen innen und außen können sowohl untereinander als auch an angrenzende glatte, nichtmineralische Bauteile erfolgen (z. B. Rohrdurchdringungen, Dachflächenfenster).

Lieferformen

ArtNr.	GTIN	Länge	Breite 🔷	Gewicht	VE	Gebinde
11248	4026639016706	30 m	60 mm	0,7 kg	10	480
11249	4026639016713	30 m	60 mm	14,5 kg	1	24
11250	4026639016683	30 m	75 mm	0,95 kg	4	384
11251	4026639016690	30 m	150 mm	1,9 kg	2	192
13491	4026639134912	30 m	200 mm	2,9 kg	1	96
15076	4026639150769	30 m	100 mm	1 kg	2	192

Vorteile

- Allround-Klebeband für innen und außen, 6 Monate frei bewitterbar
- Mit anschmiegsamem Vliesträger von Hand abreißbar
- Überputzbar
- Für luftdichte Verklebungen nach DIN 4108-7, SIA 180 und OENORM B 8110-2
- Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB durchgeführt

Untergründe

Vor dem Verkleben sollten Untergründe mit einem Besen abgefegt, mit einem Lappen abgewischt oder mit Druckluft gereinigt werden. Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken und tragfähig sein.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innen- und Außenbahnen, anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium) bzw. Unterdeck-/Unterspannbahnen und Wandschalungsbahnen (z. B. aus PP und PET).

Verklebungen und Anschlüsse können auf gehobeltem und lackiertem Holz, harten Kunststoffen bzw. Metall (z. B. Rohre, Fenster usw.), harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-, MDF- und Holzfaserunterdeckplatten) erfolgen.

Bei der Verklebung von Holzfaserunterdeckplatten oder auf glatten, mineralischen Untergründen ist die Vorbehandlung mit TESCON PRIMER RP erforderlich. Beton- oder Putzuntergründe dürfen nicht absanden.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Untergründen erreicht.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Bei nicht tragfähigen Untergründen ist eine Vorbehandlung mit dem TESCON PRIMER RP zu empfehlen.

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden.

Nach der Verklebung von Dampfbremsbahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebungen ggf. durch Sparschalbretter sichern.

Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Wind-, luftdichte oder regensichere Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen bzw. Unterdeck- und Fassadenbahnen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.





